

Graduaat

Verkeerskunde en mobiliteit

Iedereen heeft dagelijks te maken met mobiliteit. Zonder ons te verplaatsen, geraken we nergens: naar het werk of school, naar training of repetitie, gaan winkelen of naar de film gaan, ...

Kortom, iedereen verplaatst zich meerdere malen per dag. Al deze verplaatsingen op een duurzame manier doen, vormt DE maatschappelijke uitdaging in de 21ste eeuw. In de pers en media gaat het dagelijks wel over de vele problemen rondom mobiliteit: files, vervuiling, tijdverlies, ... Maar zelden of nooit hebben we het over de positieve kant van mobiliteit: waar veel mensen zich verplaatsen, is het goed om te zijn! Wil je meewerken aan de uitbouw van onze mobiliteit en daar rechtstreeks aan verbonden de welvaart van onze maatschappij? Wil je een positieve bijdrage leveren aan onze maatschappij en ben je iemand die niet bang is van een uitdagende job? Dan zal de arbeidsmarktgerichte graduaatsopleiding Verkeerskunde en mobiliteit zeker je verwachtingen inlossen! De sector is in alle geval aan het wachten op jou om de vele openstaande vacatures in te vullen!

JIJ WIL ...

- Een praktijkgerichte opleiding volgen.
- Zo snel mogelijk het werkveld in om te leren.
- Je verdiepen in brede maatschappelijke vraagstukken en oplossingsgericht werken.
- Je communicatief en organisatorisch talent in de verf zetten.
- Mobiliteit en duurzaamheid hoog op elke agenda zetten.

JOUW OPLEIDING

- Neemt je 2 jaar op avontuur (90 SP).
- In het eerste jaar verkrijgt je basis vakinhoudelijke kennis en vaardigheden: o.a. mobiliteit & maatschappij, omgevingsanalyse, inleiding in verkeersonderzoek en -planning, mobiliteit en ruimte, sociale verkeerskunde en verkeerspsychologie, verkeerstechniek, ...
- Het leren herkennen en analyseren van verkeers- en mobiliteitsproblemen doe je aan de hand van werkplekleren. Zo leer je al snel om oplossingen voor te stellen.
- In het tweede opleidingsjaar verdiep je je in vakinhoudelijke kennis en vaardigheden: o.a. mobiliteit en milieu, verkeersplanning, inrichting openbare ruimte, verkeersbeleid en wetgeving, mobiliteitsmanagement.

Je leert aan de hand van werkplekleren werken als een echte verkeers- en mobiliteitsdeskundige.

- Als kers op de taart rond je de tweejarige opleiding af met een graduaatsproef. Je verdiept je in de praktijk en vindt een oplossing voor een concreet probleem uit de praktijk.

NET DAT TIKKELTJE MEER

- Wil je studeren en werken combineren? Dat kan perfect in het traject voor werk-studenten! Wij hebben hierin meer dan 30 jaar ervaring om de combinatie werken-studeren mogelijk te maken!
- Deze opleiding biedt authentiek onderwijs van de bovenste plank. Je krijgt in de lessen enkel en alleen authentieke en realistische cases! Bovendien is quasi elke lector zelf nog actief in de mobiliteitssector! Je krijgt met andere woorden les van de echte vakmensen!
- Hogeschool PXL heeft een netwerk, een heel groot netwerk. Het gevolg? Werkplekleren in oneindig veel bedrijven!

JOUW TOEKOMST

- Je hebt in deze opleiding 1,5 jaar werkplekleren waarbij je 2 tot 3 dagen per week doorbrengt op de werkplek.

Indien de werkplek tevreden is, kan je quasi direct mee solliciteren!

- Verkeersdeskundigen en mobiliteitsadviseurs zijn erg gegeerd op de arbeidsmarkt binnen diverse organisaties, bedrijven, studiebureaus, openbare besturen, politie en maatschappelijke actoren. Want onze verkeersomgeving wordt steeds meer onder de hoede genomen van beroepsmensen. Het is niet voor niets dat nationale media signaleren dat mobiliteitsadviseur een knelpuntberoep is. Deze opleiding wordt dan ook erkend door de VDAB en verhoogt je kansen op werk.

MOGELIJKE STUDIEVORMEN

- Dagonderwijs (voltijds)
- Dagonderwijs (deeltijds)

GRAAG MEER WETEN? SCAN DE CODE!



WAT VINDEN
ONZE STUDENTEN,
AMBASSADEURS
EN ALUMNI VAN
DEZE OPLEIDING?



SVEN LIETEN • COÖRDINATOR

M + 32 478 30 04 34

E sven.lieten@pxl.be

W www.pxl.be/verkeerskunde-en-mobiliteit

OPLEIDINGSJAAR 1 (VOLTIJD)	
SEM 1	SP
Mobiliteit & maatschappij	3
Omgevingsanalyse	3
Inleiding in verkeersonderzoek & planning	3
Verkeersregeltechniek en signalisatie	3
Verkeerstechniek	3
Werkplekieren deel 1	9
WERKPLEKIEREN	1 D/W
SEM 2	SP
Mobiliteit & ruimte	3
Sociale verkeerskunde & verkeerspsychologie	3
Verkeersonderzoek	3
(Inter)nationale cases	3
Werkplekieren deel 2	9
WERKPLEKIEREN	2 D/W
TOTAAL	45

OPLEIDINGSJAAR 2	
SEM 3	SP
Mobiliteit & milieu	3
Verkeersplanning	3
Verkeersbeleid en wetgeving	3
Graduaatsproef	9
Werkplekieren deel 3	9
WERKPLEKIEREN	3 D/W
SEM 4	SP
Inrichting openbare ruimte	3
Mobiliteitsmanagement	3
Professionele topics	3
Werkplekieren deel 4	9
WERKPLEKIEREN	3 D/W
TOTAAL	45



LEGENDE: SP: studiepunten, 1 studiepunt = 25-30 uren studietijd (contacturen, begeleide zelfstudie, zelfstudie, examen afleggen) • SEM: semester • D/W: dag(en) per week • Tabellen onder voorbehoud van wijzigingen.

ACADEMISCHE KALENDER (Schema onder voorbehoud van wijzigingen)

	SEP 15 22 29	OKT 6 13 20 27	NOV 3 10 17 24	DEC 1 8 15 22 29	JAN 5 12 19 26	FEB 2 9 16 23	MA 2 9 16 23 30	APR 6 13 20 27	MEI 4 11 18 25	JUN 1 8 15 22 29
OJ1	Les/WPL	V	Les/WPL	V	Les/WPL Ex	LV	Les/WPL	V	Les/WPL	Ex D V
OJ2	Les/WPL/GP	V	Les/WPL/GP	V	Les/WPL/GP Ex	LV	Les/WPL/GP	V	Les/WPL/GP	Ex D V

□ Les/WPL = werkplekieren
■ Les/WPL/GP

■ Ex = Examens
■ V = Vakantie

■ LV = Lesvrije week
■ D = Deliberatieweek

■ PVI = Presentatie/Verdediging/Inhaal
■ OJ = Opleidingsjaar